Vážení návštěvníci,

připravili jsme pro Vás výstavu návrhu úprav Kodaňské ulice. Tato v pořadí již 13. výstava je dalším krokem radnice v projektu Společně měníme Prahu 10. Výstava bezprostředně navazuje na dubnovou dotazníkovou akci Společně měníme veřejná prostranství v Praze 10 a na podzim bude při příležitosti Dnů Prahy 10 (1.-10.10.2008) nakrátko představena na místě v Kodaňské ulici tak, aby se k návrhům mohlo vyjádřit co nejvíce místních obyvatel.

Proč ulice Kodaňská

Radnice vytipovala pro pilotní projekt zapojení veřejnosti do úprav veřejných prostranství čtyři možné lokality - Starostrašnickou ulici, Moskevskou ulici, Kodaňskou ulici a ulice Záběhlickou + Práčskou. Z uvedených možností je nejvhodnější Kodaňská, úpravy ostatních ulic jsou vázány na velké investice, které městská část nemůže ovlivnit (rekonstrukce kanalizace, tramvajových tratí apod.) a jejich realizovatelnost je v současné době neodhadnutelná.

Co od ulice očekáváme

Kodaňská ulice byla založena počátkem 20. století jako městská třída. Pro svou výstavnost bývá nazývána Pařížskou ulicí Prahy 10. Charakter městské třídy s architektonicky zajímavými domy a oboustranným stromořadím uvnitř obytné blokové zástavby má ulice pouze ve své západní (rovinné) polovině (pracovně je označena jako Kodaňská-bulvár). Uspořádání ulice na obou jejích koncích, tj. včetně nejzápadnější části mezi Krymskou a Estonskou ulicí, již charakteristice městské třídy neodpovídá. Radnice chce Kodaňské ulici vrátit charakter bulváru přívětivého k lidem, tvořícího výraznou urbanistickou osu v území Vršovic. Výstava prezentuje jak možnosti úprav Kodaňské ulice, tak i obecnou představu o tom, jak mohou vypadat hlavní osy v Praze 10.

Z praktických důvodů jsme Kodaňskou ulici rozdělili do tří částí:

1. Kodaňská-bulvár:

Možné úpravy západní části Kodaňské ulice jsou představeny ve dvou variantách. Při maximální rychlosti průjezdu vozidel 50 km/hod (varianta B1) a při omezení rychlosti vozidel na 30 km/h (řešení zpracováno pro variantu B4). Při snížení průjezdní rychlosti automobilů jsou celé křižovatky řešeny jako zvýšené prahy.

2. Náměstí:

Náměstí může vzniknout v prostoru, který je dnes degradován na nepřehlednou a rozsáhlou křižovatku Kodaňské ulice s ulicemi 28. pluku a Tolstého. Návrh představuje možnou kultivaci nově vznikajícího náměstí ve dvou variantách. Při maximální povolené rychlosti 50 km/h je nově vzniklý prostor uprostřed kruhového objezdu řešen jako nepřístupný (N1), zatímco při snížení rychlosti na 30 km/hod vznikne skutečné plně přístupné náměstí (N3, N4).

3. Kodaňská dolní:

Dolní část ulice Kodaňské se zaústěním do Vršovické třídy byla řešena pouze v jedné variantě s maximální povolenou rychlostí 50 km/h (D1). Osazení lipových alejí a vznik autobusové zastávky i v druhém směru přináší výraznou změnu do tohoto prostoru.

Důležitou informací potřebnou k dalšímu pokračování této studie pro nás bude názor obyvatel Prahy 10 zejména z okolí Kodaňské ulice. K vyjádření Vašeho názoru můžete využít návštěvní knihy zde ve Středisku, elektronickou návštěvní knihu na internetové adrese www.praha10/rozvoj → Středisko informací o rozvoji Prahy 10 → Návštěvní kniha (přístupná také zde, prostřednictvím WEBkiosků), nebo své návrhy a připomínky můžete posílat na e-mailovou adresu spolecne@praha10.cz.

ing. arch. Kamil Kubiš
vedoucí odboru územního rozvoje

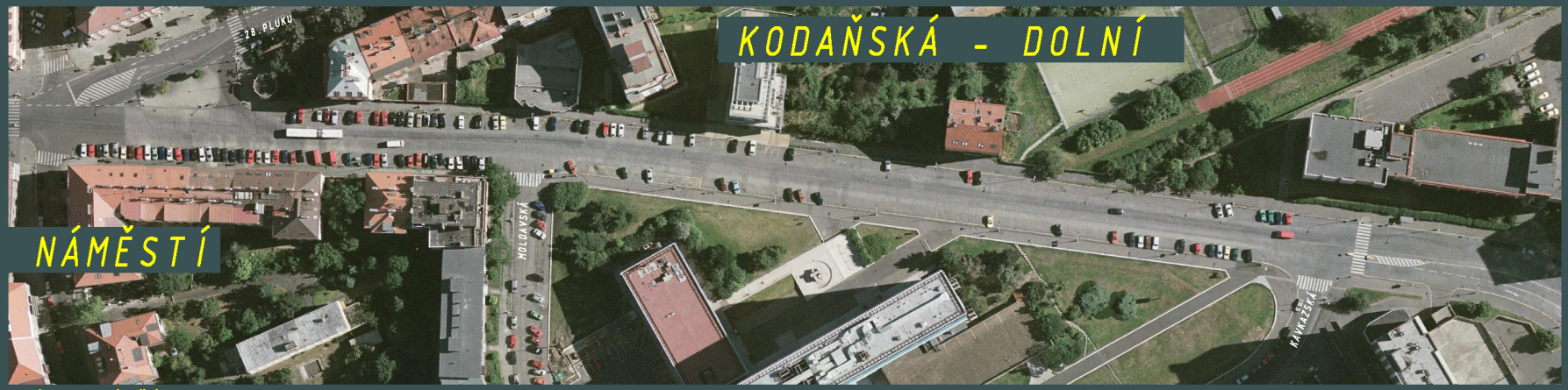
Mgr. Jana Novotná
koordinátor projektu

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

ZÁPADNÍ ČÁST



VÝCHODNÍ ČÁST

KODAŇSKÁ ULICE - SOUČASNOST

květen 2008

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

PRIORITY NÁVRHU KODAŇSKÉ ULICE

PLOCHY PRO PĚŠÍ

zlepšit stav chodníků
nové plochy pro zastávky autobusů veřejné dopravy
prostor pro děti před základní školou

PLOCHY PRO CYKLISTY

vytvořit podmínky vhodné pro cyklisty

PLOCHY PRO PROVOZ MOTOROVÝCH VOZIDEL

zúžit jízdní pruhy
parkování pro automobily
zachovat vjezdy do objektů

BEZPEČNOST CHODCŮ

ostrůvky pro bezpečnější překonání ulice
pevné zvýšené příčné prahy

VEŘEJNÁ ZELEŇ

obnovené dvojité aleje stromů
travnaté plochy

TŘÍDĚNÝ ODPAD

podzemní kontejnery pro tříděný odpad

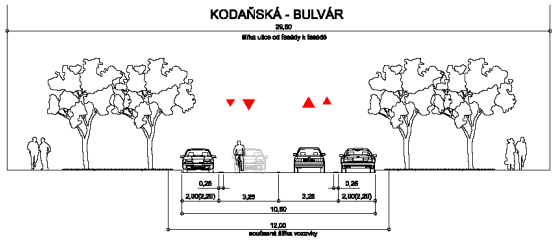
DROBNÁ ARCHITEKTURA

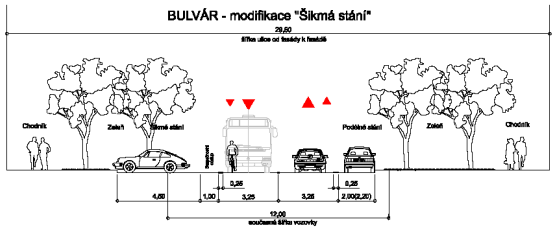
fyzické oddělení prostoru pro auta od ostatních ploch,
např. zvýšenými obrubami, patníky mezi vozovkou, pěšími a zelení

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

1. zavedení "zóny 30"

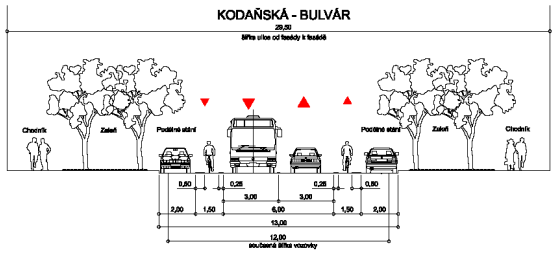
umožňuje celkové zklidnění území
příznivější a jednodušší řešení pro pěší a cyklisty

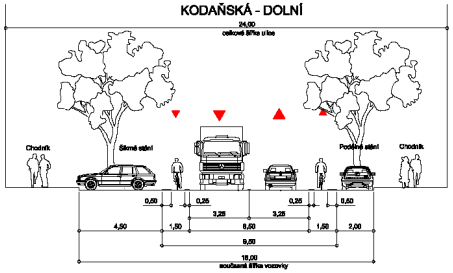




2. varianta 50 - „v = 50 km/h"

řešení ulice bez omezení rychlosti jízdy = vyšší prostorové nároky pro auta



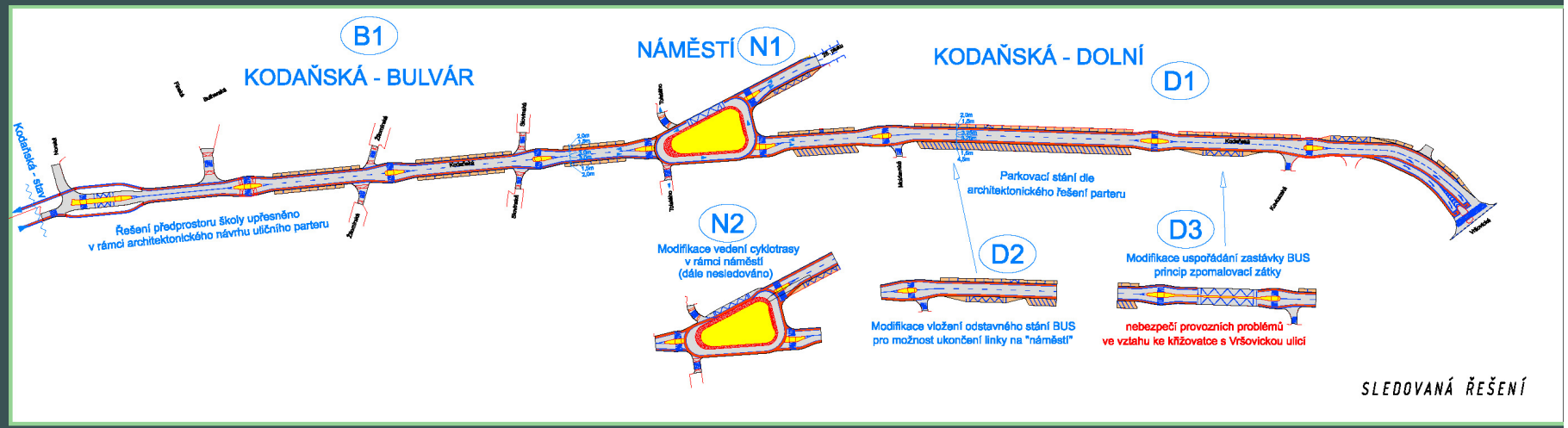


VARIANTY ŘEŠENÍ

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



VARIANTA 50 - ZÁKRES DO ORTOFOTO

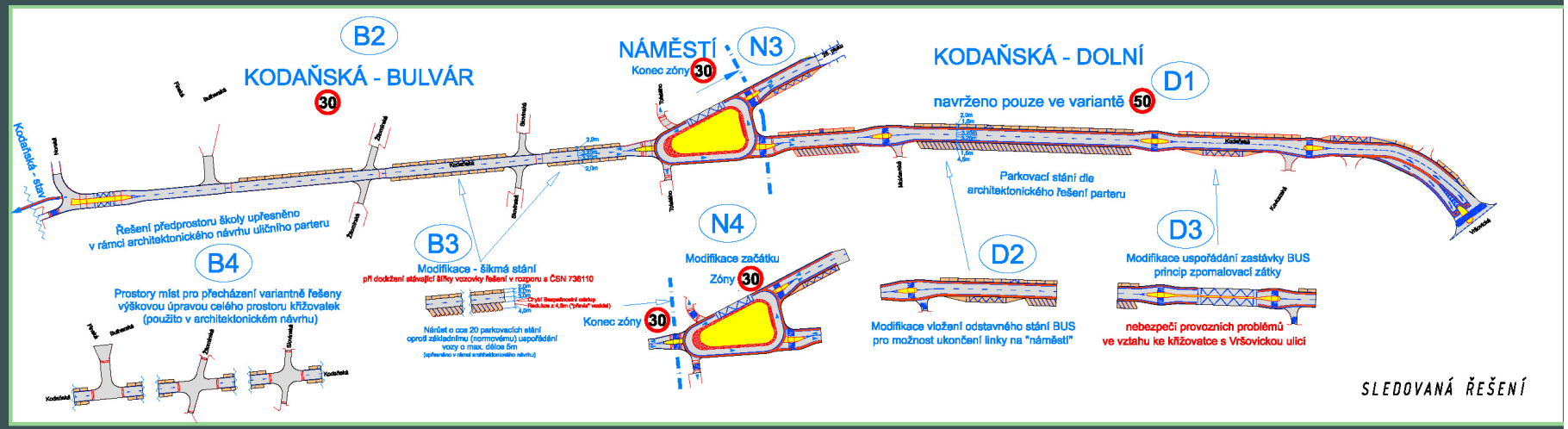
květen 2008

4

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

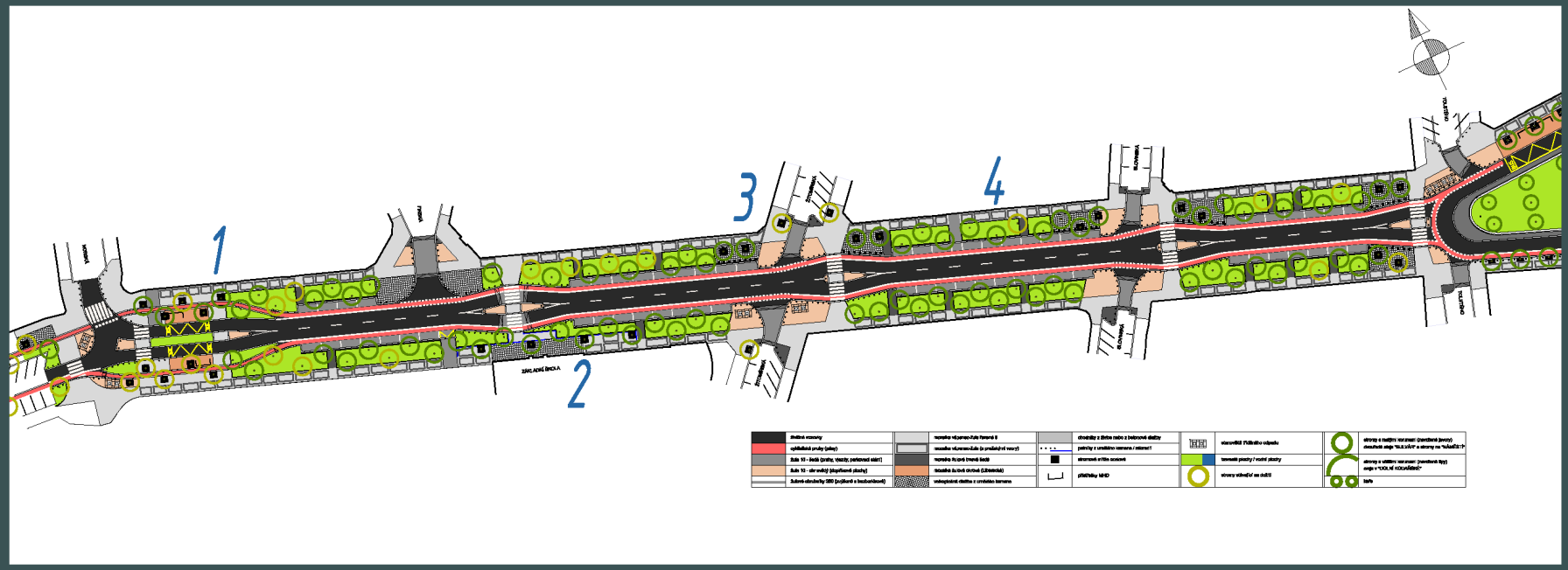


VARIANTA 30 - ZÁKRES DO ORTOFOTO

květen 2008

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



ZAMĚŘTE SE NA:

USPOŘÁDÁNÍ V OKOLÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NORSKÁ (1)
USPOŘÁDÁNÍ PŘED ZÁKLADNÍ ŠKOLOU (2)
USPOŘÁDÁNÍ V KŘIŽOVATKÁCH (3)
TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ MEZI KŘIŽOVATKAMI (4)

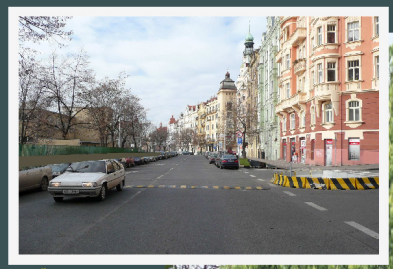
VARIANTA 50 - BULVÁR B1

květen 2008

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



SOUČASNOST

VIZUALIZACE

KŘIŽOVATKA S FINSKOU ULICÍ

VARIANTA 50 - BULVÁR B1

květen 2008

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

SOUČASNOST

VIZUALIZACE

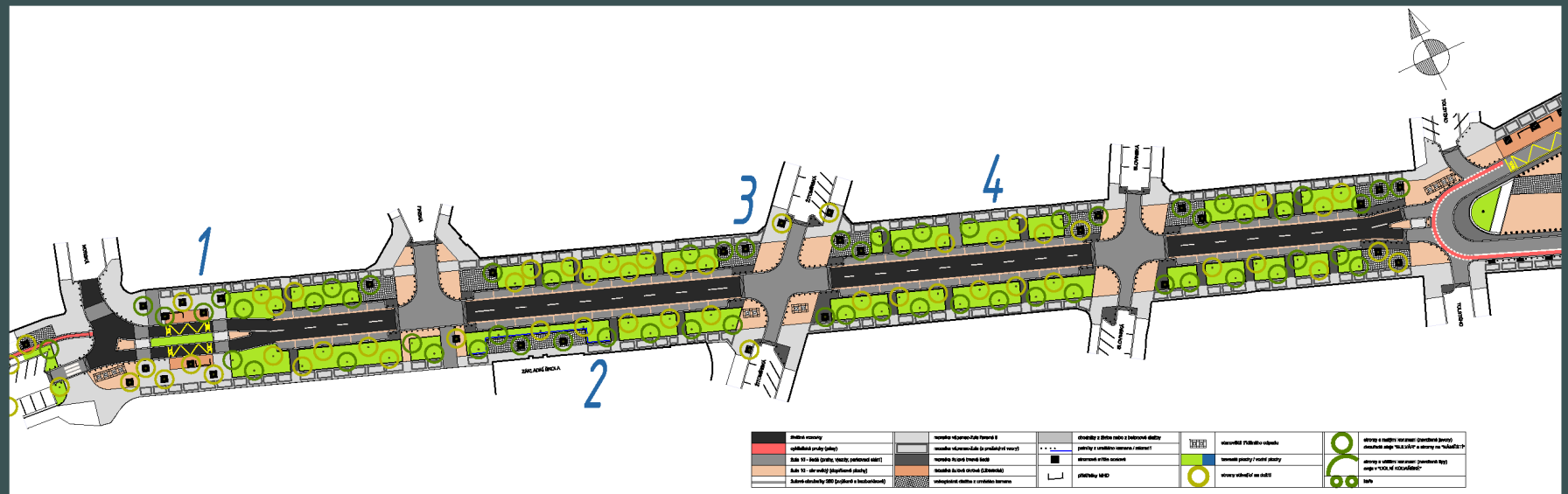
KŘIŽOVATKA SE SLOVINSKOU ULICÍ

VARIANTA 50 - BULVÁR B1

květen 2008

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



ZAMĚŘTE SE NA:

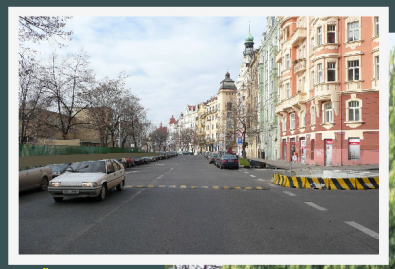
USPOŘÁDÁNÍ V OKOLÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NORSKÁ (1)
USPOŘÁDÁNÍ PŘED ZÁKLADNÍ ŠKOLOU (2)
USPOŘÁDÁNÍ V KŘIŽOVATKÁCH (3)
TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ MEZI KŘIŽOVATKAMI (4)

VARIANTA 30 - BULVÁR B4

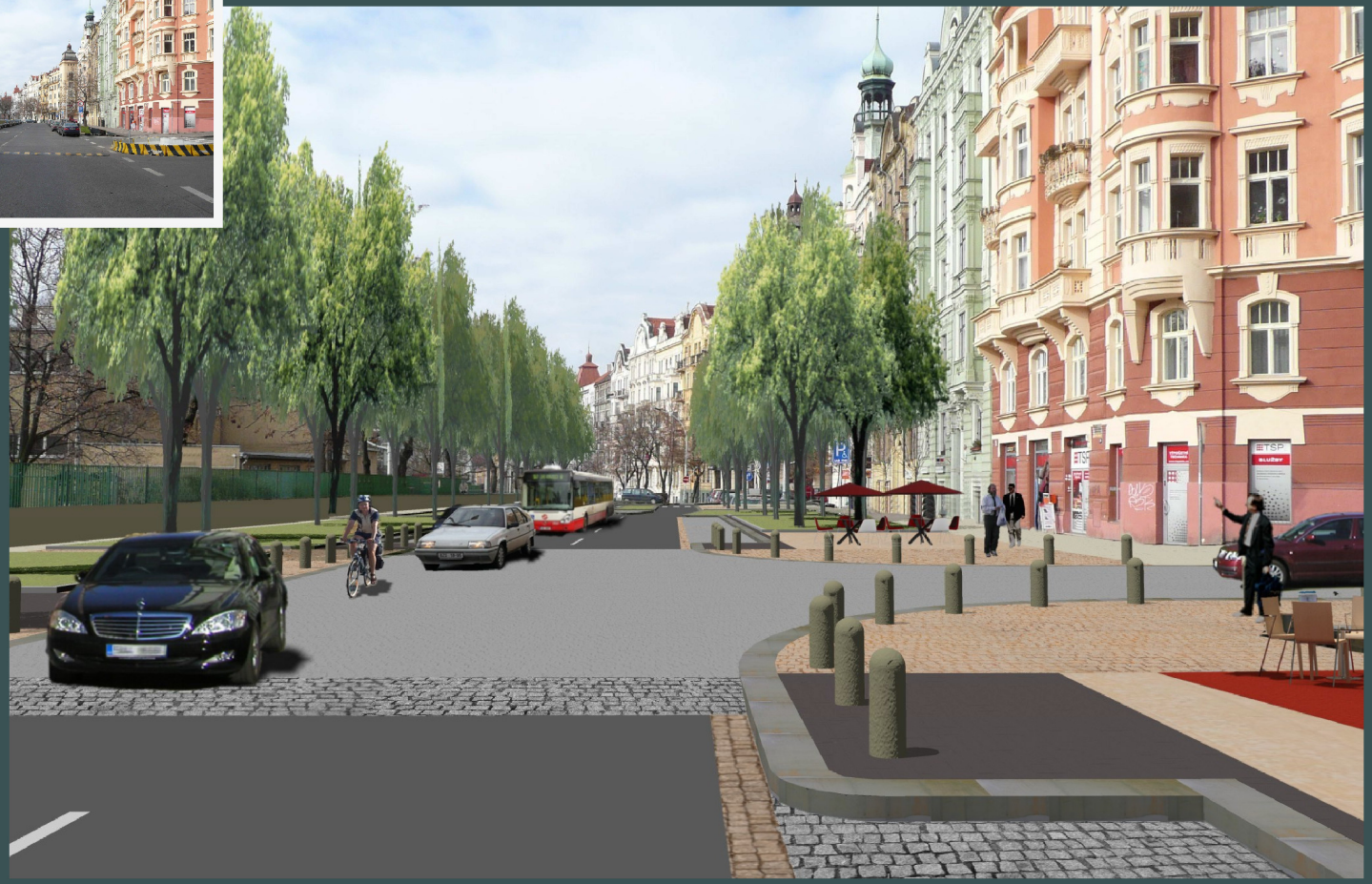
KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



SOUČASNOST



VIZUALIZACE

KŘIŽOVATKA S FINSKOU ULICÍ

VARIANTA 30 - BULVÁR B4

květen 2008

10

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

SOUČASNOST

VIZUALIZACE

KŘIŽOVATKA SE SLOVINSKOU ULICÍ

VARIANTA 30 - BULVÁR B4

květen 2008

11

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

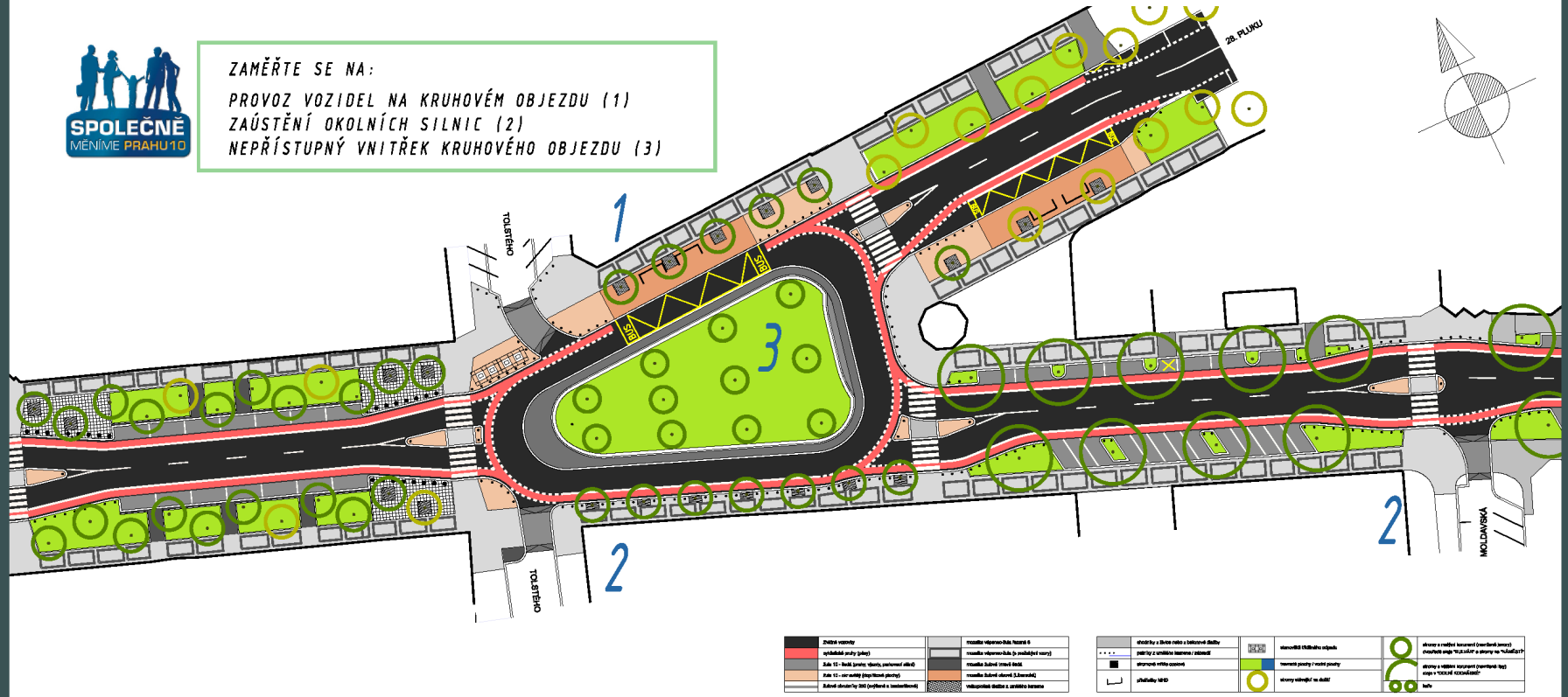
SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU10

ZAMĚŘTE SE NA:

PROVOZ VOZIDEL NA KRUHOVÉM OBJEZDU (1)
ZAÚSTĚNÍ OKOLNÍCH SILNIC (2)
NEPŘÍSTUPNÝ VNITŘEK KRUHOVÉHO OBJEZDU (3)



DETAILNÍ ŘEŠENÍ

VARIANTA 50 - NÁMĚSTÍ N1

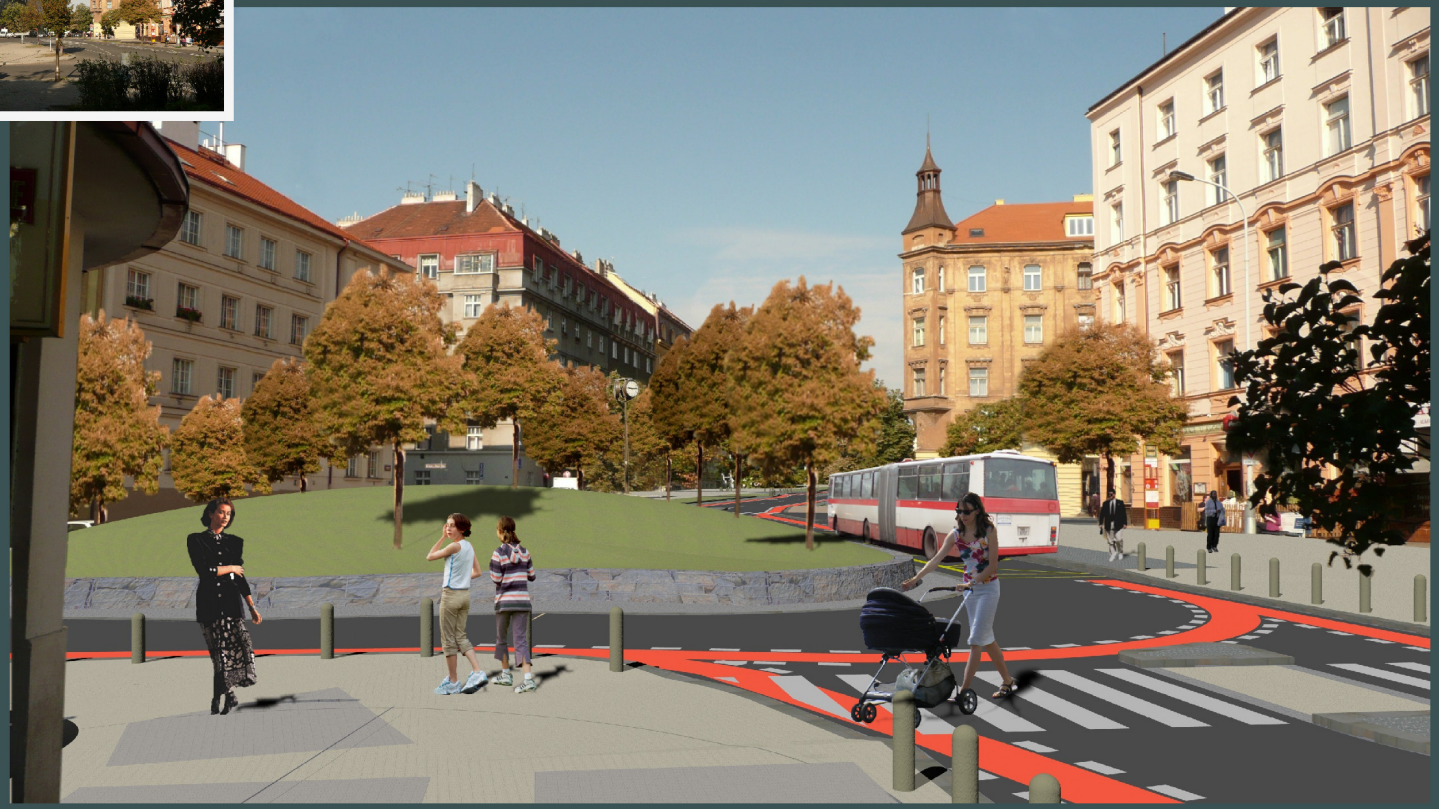
květen 2008

12

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

SOUČASNOST



VIZUALIZACE

POHLED Z ULICE 28.PLUKU

VARIANTA 50 - NÁMĚSTÍ N1

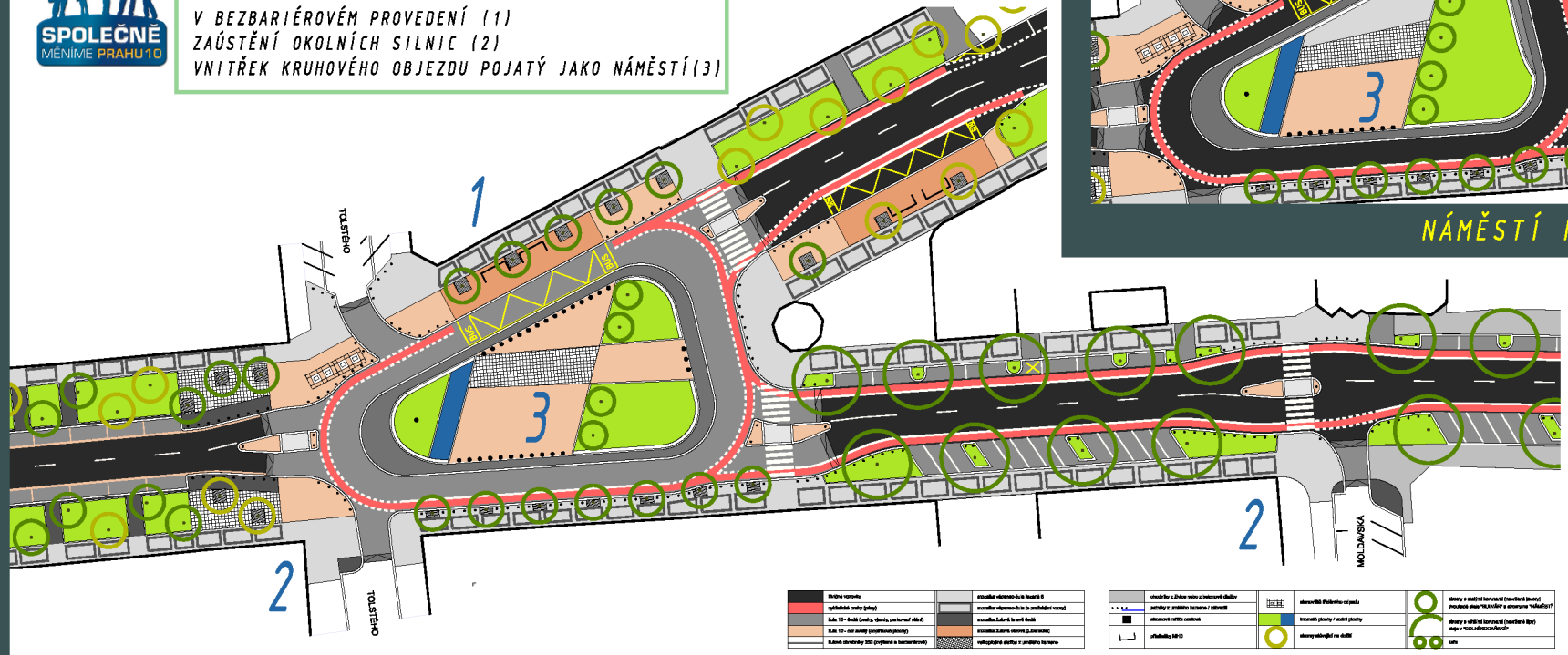
květen 2008

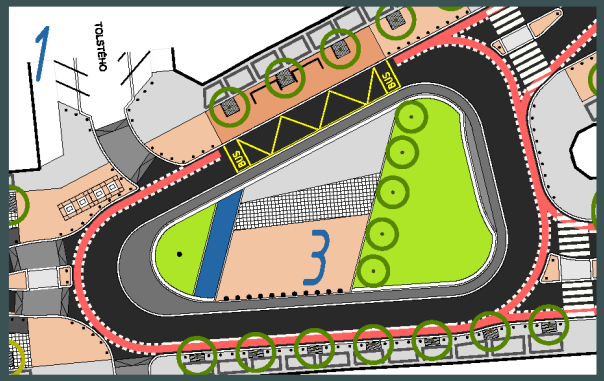
KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

ZAMĚŘTE SE NA:

PROVOZ VOZIDEL USMĚRNĚNÝ DO KRUHOVÉHO OBJEZDU V BEZBARIÉROVÉM PROVEDENÍ (1)
ZAÚSTĚNÍ OKOLNÍCH SILNIC (2)
VNITŘEK KRUHOVÉHO OBJEZDU POJATÝ JAKO NÁMĚSTÍ (3)





NÁMĚSTÍ N4

DETAILNÍ ŘEŠENÍ

VARIANTA 30 - NÁMĚSTÍ N3

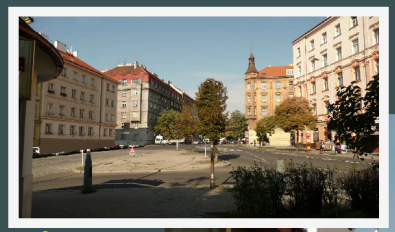
květen 2008

14

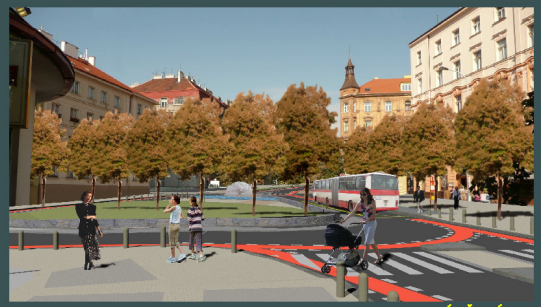
KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

SPOLEČNĚ MĚNÍME PRAHU 10

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



SOUČASNOST



VIZUALIZACE - NÁMĚSTÍ N4

VIZUALIZACE

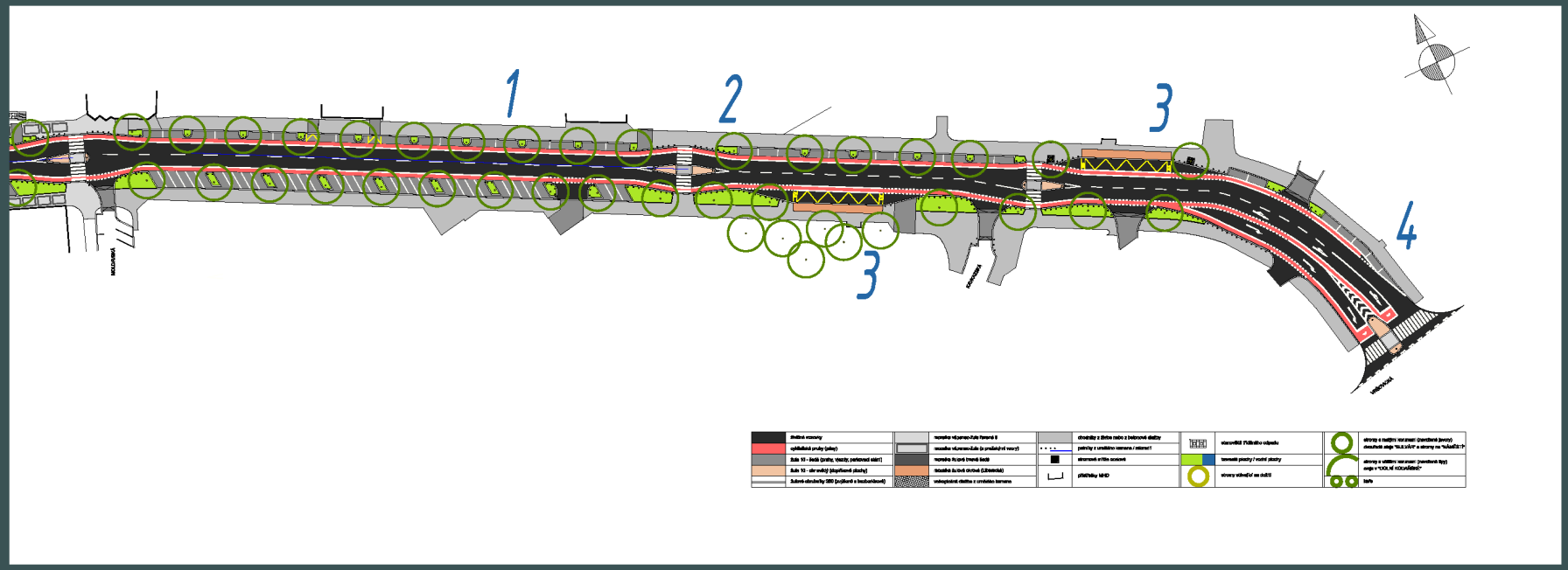
POHLED Z ULICE 28.PLUKU

VARIANTA 30 - NÁMĚSTÍ N3

květen 2008

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér



ZAMĚŘTE SE NA:

TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ MEZI PŘECHODY PRO CHODCE (1)
USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTECH PŘECHODŮ PRO CHODCE (2)
ZASTÁVKY AUTOBUSŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY
(AUTOBUSY BUDOU PROJÍŽDĚT KODAŇSKOU ULICÍ V OBOU SMĚRECH(3)
USPOŘÁDÁNÍ PŘI ZAÚSTĚNÍ DO VRŠOVICKÉ TŘÍDY (4)

VARIANTA 50 - KODAŇSKÁ DOLNÍ D1

květen 2008

KODAŇSKÁ ULICE NÁVRH ÚPRAV K VEŘEJNÉ DISKUSI

zpracovatelé: METROPROJEKT Praha, a.s., ALEJ-architektonický ateliér

SOUČASNOST

VIZUALIZACE

POHLED OD KAVKAZSKÉ ULICE

VARIANTA 50 - KODAŇSKÁ DOLNÍ D1

květen 2008